

INSTALLATIONS MANUAL AD200

Läs noga igenom monteringsanvisningen innan arbetet påbörjas! Vid tveksamheter beträffande bilens elsystem rådfråga alltid bilimportörens tekniska avdelning eller se efter i bilmodellens tekniska handbok.

- Larmsystemets ingående delar får ej monteras så att de kan manipuleras från fordonets utsida.

SYSTEMBESKRIVNING

TEXALARM AD200 startspärmodul är en tvåkrets automatisk immobilizer speciellt konstruerad för att användas med TEXALARM larmsystem AVA52, AVA51 och AVA42.

TEKNISK SPECIFIKATION

Systemet är avsett för fordon med +12 volt elsystem och negativ chassijord.

- Drivspänning 9 - 16 Volts DC Negativ jord
- Temperaturområde - 40° till +85° C
- Kapacitet startrelä 24A

FUNKTIONER

- Automatisk aktivering när tändningen slås AV.
- Startspärrstatus indikeras via larmsystemets lysdiod.
- Två oberoende startspärreläer.
- Helt epoxyfylld enhet för skydd mot extern påverkan.
- Svarta kablar för att förhindra igenkänning av elkretsar.
- Deaktivering med högsäkerhets digital kommunikation när larmsystemet deaktiveras.
- Automatisk nödbrytning från larmsystemet med personlig kod.

KOMPONENTPLACERING

Placera startspärmodulen under instrumentpanelen eller likvärdig plats i fordonskupén för att göra den så oåtkomlig som möjlig för inbrottsstjvar - Montera **INTE** enheten i motorutrymmet.

KABELDRAGNING

Alla kablar skall fästas med buntband eller tejp och dras längs med fordonets existerande kablar där det är möjligt för att försvåra identifiering. TEXALARM rekommenderar endast användning av kabelskor som kläms med speciell kabelskotång eller anslutningar som löds och isoleras mot fordonets kablar.

ANSLUTNING AV KABLAGE

Lossa jordkabeln från batteriet innan någon anslutning sker!

| Kabelfärg | Anslutning i fordon |
|------------------------------|--|
| SVART/BLÅ | "serial data line" på larmenheten styr deaktiveringen av startspärmodulen när larmsystemet deaktiveras. Anslut till BLÅ/GUL kabel i POSITION 8 på larmenhetens huvudkontakt. |
| SVART | Ansluts till en original jordpunkt. Kontrollera att varje jordpunkt är oberoende av varandra och placerade på olika platser. |
| SVART/CH | Ansluts till en original jordpunkt. Kontrollera att varje jordpunkt är oberoende av varandra och placerade på olika platser. |
| SVART/ORANGE | Anslut till en krets med +12V när fordonets tändning är på och motorn är igång. Kontrollera att ingen spänning finns med tändningslåset i radioläge och att +12V matningen finns även i startläget. |
| SVART/GRÖN/VIT SVART/GRÖN | Denna krets skall användas för att spärra bränslepumpkretsen. Identifiera kabeln för bränslepumpreläet eller bränslepumpen och klipp den. Anslut SVART/GRÖN/VIT kabel till änden från tändningslåskretsen. Anslut SVART/GRÖN kabel till änden som leder till bränslepump eller relä. |
| SVART/BRUN/VIT SVART/BRUN | Denna krets skall användas för att spärra startmotorkretsen. Identifiera kabeln mellan tändningslås och startmotor och klipp den. Anslut SVART/BRUN/VIT kabel till änden från tändningslås. Anslut SVART/BRUN kabel till änden som leder till startmotorn. |

SYSTEMUPPSTART

När alla anslutningar är klara måste startspärrmodulen matchas med larmenheten. Denna initiering är till för att etablera kommunikationen av kodad data mellan larmenhet och startspärrmodul.

När startspärrmodulen tillverkas programmeras den med en 5 siffrig kod vilken alltid är **11111**.

Innan modulen kan fungera på rätt sätt behöver den initieras genom inmatning av denna kod med användning av tändningslåset och lysdioden. Gör så här:

KOD - 11111

- Slå fordonets tändning: **PÅ, AV och PÅ** igen inom 10 sekunder.
- Den första siffran i nödkoden är en "1" – titta på lysdioden som nu börjar blinka långsamt. Slå av tändningen efter det 1:a blinket.
- Slå OMEDELBART **PÅ** tändningen igen och titta på lysdioden. Slå **AV** tändningen efter det 1:a blinket (den andra siffran i nödkoden är en "1").
- Slå OMEDELBART **PÅ** tändningen igen och titta på lysdioden. Slå **AV** tändningen efter det 1:a blinket (den andra siffran i nödkoden är en "1").
- Slå OMEDELBART **PÅ** tändningen igen och titta på lysdioden. Slå **AV** tändningen efter det 1:a blinket (den andra siffran i nödkoden är en "1").
- Slå OMEDELBART **PÅ** tändningen igen och titta på lysdioden. Slå **AV** tändningen efter det 1:a blinket (den andra siffran i nödkoden är en "1").
- Slå fordonets tändning: **PÅ, AV, PÅ, AV och PÅ** och lämna den **PÅ** under 5 sekunder.
- Slå **AV** tändningen - startspärrmodulen är nu initialiserad mot larmenheten och fordonet kan startas.

OBS: När startspärrmodulen är initialiserad kommer den att automatiskt lära sig larmsystemets 5-siffriga nödkod (finns på kodkortet) och fabrikskoden 11111 raderas därmed. Systemet kan nu endast nödbrytas med larmsystemets nödkod.

SYSTEMTEST

När allt är monterat och initieringen är klar är det viktigt att testa systemet så att det fungerar korrekt.

Gör så här:

- Deaktivera larmsystemet och starta motorn.
- Slå av tändningen och ta ur tändningsnyckeln.
- Observera lysdioden - den kommer att tändas med fast sken efter 20 sekunder för att bekräfta att startspärrmodulen är aktiv.
- Försök att starta motorn - den kommer inte att starta.
- Med tändningen på, tryck på fjärrkontrollknapp **A** - lysdioden kommer att släckas.
- Motorn kan nu startas.